

比亚迪 汉L、唐L上市

4月9日，比亚迪汉L/唐L上市，EV版21.98-28.98万，DM版20.98-28.58万。

汉L EV/唐L EV搭载超级e平台，配备千伏高压架构与闪充电池。汉L支持10C闪充（5分钟400km），唐L支持8.4C闪充（5分钟370km），充电性能达赛道级水准。



比亚迪“兆瓦闪充”技术引领行业变革，将充电效率提升至新高度，巩固其新能源领导地位，同时推动全行业加速充电技术升级。

长安猎手K50正式上市

4月24日，长安汽车隆重举办全球皮卡发展规划发布会暨长安猎手K50上市仪式。

长安猎手K50官方指导价18.29万-19.29万元，作为国内首批搭载L2级智能驾驶辅助系统的皮卡车型，开创了智能皮卡新纪元。



对于未来的全球规划，长安皮卡启动“12324”全球战略，三年内推出3-4款全球化车型，覆盖B/C/D级市场，同步开发硬派PPV车型，致力于打造最具用户价值的皮卡。

小米首款SUV—YU7揭开面纱

5月22日晚，小米15周年战略新品发布会上，旗下第二款车型——智能电动SUV YU7，正式亮相。

这款豪华高性能SUV全系标配：超长续航、小米天际全景屏、700TOPS智驾算力、激光雷达及可变阻尼悬挂系统。



值得注意的是，针对此前行业对隐藏式门把手安全性的质疑，YU7创新性地采用了全隐藏式电动门把手设计，设计了电动内翻结构，支持感应自动开启/闭合，并配备氛围灯提示功能，在确保美观的同时兼顾了使用安全性。

小鹏G7即将发布，将搭载L3 级算力

全新车型小鹏 G7 将于 6 月 11 日 19 时 30 分开启全球首秀。

小鹏G7开创性地实现了“硬核科技与舒适空间”的完美融合，是智能SUV市场的标杆之作。作为面向未来的智能座驾，G7率先搭载L3级自动驾驶算力平台，重新定义了AI汽车的技术标准。



小鹏将重点突破L3+高阶智能驾驶系统，打造AI算力平台与豪华空间体验深度融合的下一代智能电动车产品矩阵